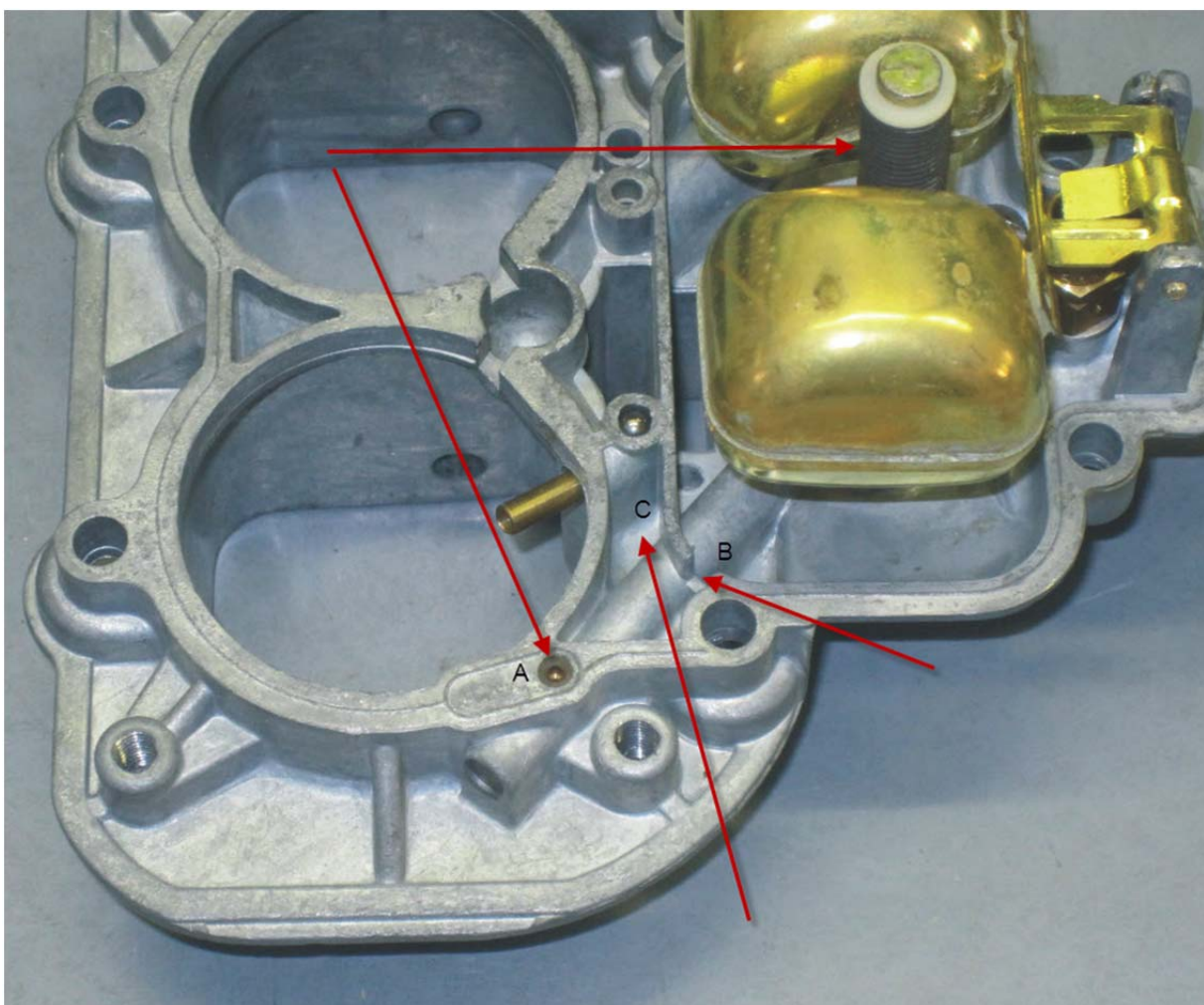




Herr Scholz hat sich mein Bild angeschaut und festgestellt, dass der Vergaser gar nicht für den Renneinsatz präpariert ist.



Die Feder zwischen den Schwimmergehäusen bewirkt eine Anreicherung für den Schiebepetrieb bei innerstädtischen Fahrten. Dies wird im Rennbetrieb nicht benötigt und kann entfernt werden. Also Feder zwischen den Schwimmern rausschrauben und das Loch siehe Pfeil (A) mit etwas Blei zustopfen.

Dann ist da ein Lücke im Rand des Schwimmergehäusedeckels. Pfeil (B)
Dies bewirkt eine Anreicherung im Leerlauf. Fährt man nun Kurven mit hoher Fliehkraft, gelangt durch diese Lücke zusätzliches Benzin in das Leerlaufsystem und bewirkt einen Einfluss wie ein Choke.

Diese Lücke muss nun zugleibt werden. Damit das Leerlaufsystem aber Luft kriegt, muss bei Punkt C ein Loch von 2.5 mm durch den Deckel gebohrt werden. Bei Pfeilspitze. (wirklich durch den Deckel)